

## 28.17 Transport alternatieven

De zeevaart zit onder een bijna-monopolie

De 3 grootste rederij allianties: 2M (Maersk en MSC), Ocean (COSCO, Evergreen en CMA CGM) en THE (HMM, Hapag-Lloyd, Yang Ming Marine, ONE) bezitten de containers en de schepen die bijna al onze spullen vervoeren: 80 % van het wereldwijde containervervoer.

De Ever Alot (400 x 61 meter) is het grootste containerschip ter wereld met 24.004 teu. TEU: Twenty Foot Equivalent Unit is de aanduiding voor de afmetingen van containers en is 6,10 meter lang, 2,44 m breed en meestal 2,59 m hoog. (Angelsaksisch: 20 voet lang, 8'0" breed en meestal 8'6" hoog. Een container 📦 van 40 voet lang geldt als 2 TEU.

Uiteraard is **openbaar vervoer** milieuvriendelijker dan privé rijden. Maar om 101 redenen lijkt dat nooit efficiënt genoeg georganiseerd te zijn om het grootste deel van de wagens van de weg te houden. In tegendeel, de files groeien. Zelfs gratis openbaar vervoer (dat ook altijd moet betaald worden) wordt wegbezuinigd. TreinTramBus is lid van de Europese reizigersfederatie EPF <http://www.bttb.be/>

**Fietskoerierdiensten** zijn efficiënt in steden. Met verschillende types bakfietsen en vrachtfietsen kan er meer vracht meegenomen worden. Snel, zuinig, proper en stil. <http://www.lowtechmagazine.be/2012/09/fietskoeriers-en-vrachtfietsen.html>

Aan de kust zie je ze wel eens rijden, populaire familie- of groepsfietsen. Er zijn experimentjes om naast fietspoolen ook met 6 of 8 meetrappende kids in één vehikel een **fietsbus** naar school in te leggen. <http://www.yeti.be/50576-met-de-fietsbus-naar-school/>

Elektrische auto's 🚗 zijn 'een' alternatief, maar geen oplossing. De vervuilende productie met beperkte voorraden grondstoffen, en de grijze (tot zwarte) productie van enorme elektriciteit die nodig zou zijn is desastreus. We moeten niet alle bestaande wagens vervangen door elektrische, maar een degelijk 24/7 openbaar vervoer uitbouwen, aangevuld met (elektrische) deelsteps, -fietsen en -auto's. Een ombouw van brandstofmotoren naar waterstof 🚗 lijkt me sneller een betere en schone oplossing te kunnen bieden. Onderzoek en ontwikkeling zijn hoopgevend, maar te traag. Efficiënte mobiliteitshubs en zelfrijdende taxi's zijn nog toekomstmuziek.

**Taxistop** organiseert al jaren kostendelend carpoolen. Taxistop heet sinds 6/21 Mpact, naar het 'pact' dat de vzw aangaat met partners, beleid en het grote publiek om tot een duurzame mobiliteit te komen. <http://www.taxistop.be/1index.html>

Bij **Cambio autodelen** kan je zelf chauffeur zijn van gezamenlijk te gebruiken wagens. <http://www.cambio.be/> of <http://www.duurzame-mobiliteit.be/node/753>  
<http://www.zeronaut.be/category/mobiliteit/>

**Uber app**, <https://www.uber.com/go/uberPOP> biedt in grote steden een app om goedkoop met een taxi of particulier mee te rijden.

Netwerk Alternatieve Reizigers vraagt begrip voor rondtrekkende woonwagenbewoning, huifkarren en mobiel wonen <http://www.narnar.org/>

En Chinese distributeurs slagen er in om sommige transportkosten tot 0 te reduceren door volle zeecontainers nog verder op te vullen met kleine pakketjes.

**De Krikker** is een coöperatieve garage (° 1988) die onderhoud en herstellingen van kleine en middelgrote auto's doet, en zelfwerk plekken, cursussen en gereedschap beschikbaar stelt. <https://sites.google.com/site/krikkercvba/cvba-de-krikker>

'Trage wegen' herstelt en brengt lokale wegen en verbindingen in kaart voor niet-gemotoriseerd verkeer.

De toekomst is allicht aan zelfrijdend vervoer, waarvoor iedereen via een app voor gelijk welke verplaatsing op eender welk moment een oplossing binnen een aanvaardbare tijd krijgt. Eigenlijk hebben we geen auto nodig, maar wel een verplaatsing of transport. Als het al voor pakketjes kan, zal het ook voor mensen kunnen. Helaas worden er nog (te) veel beslissingen inzake mobiliteit genomen die deze toekomstvisie niet ondersteunen.

*♪ Hij reed zo traag dat hij niet werd geflitst, maar geschilderd*