

24.1.15.4 Hoe vermijd je rook in de kamer

Er is een risico op rook, veel fijnstof, schoorsteenbrand en CO-vergiftiging als je de kachel te vol propt (+60%). Dan komt er te weinig lucht bij het vuur. Bij het 'smoren' (verbranden met weinig lucht) krijg je een te trage, 'koude' en onvolledige verbranding. Kachelglas, -wand en schoorsteen krijgen een flinke laag warmte tegenhoudende roet 📖: 3 mm roet zorgt voor een warmteverlies van 10%. De binnenkant van de kachel reinigen kan tot 30% warmtewinst opleveren!

Bovendien verspil je de meeste energie: rookgassen worden niet verbrand maar door de schoorsteen geloosd.

Je kan beter flink doorstoken zodat de energie als warmte in de (liefst goed geïsoleerde) woning wordt opgeslagen.

Zorg dat de kachel met een open vlam brandt en de schoorsteen goed warm is voor je ze bijvult. (Lees ook 📖 <Schoorsteen>):

Wacht niet met bijvullen totdat er enkel nog wat gloeiende kolen zijn, maar doe dat terwijl de vlam nog goed brandt. Idealiter als je haard nog voor een derde vol ligt met hout.

Dek nooit het hele vuur af met nieuwe brandstof, laat aan minstens één kant een brandende vlam met voeding vrij.

Zo kan vrijkomend CO-gas geleidelijk verbranden. Anders stapelt het zich op in de kachel, en kan het –als er een vlam vrijkomt- ploffen 📖.

Hoe beter de verbranding, hoe minder CO er is.

Dus ruim vóór het bijvullen (1 à 2 minuten) de luchttoevoer en afvoer openzetten, en ook na het vullen nog een tijdje open laten. Open de deur niet met een ruk, eerst een beetje, en dan langzaam verder (eventueel andere luchttoevoer op dat moment afsluiten zodat er geen 'valse trek' 📖 ontstaat).

Vochtig hout moet eerst drogen in de kachel (energieverspilling). De hierbij ontstane rookgassen kunnen ontploffen.

Andere oorzaken van onvoldoende trek: schoorsteen te kort, te lang, te klein, te veel bochten, niet (tijdig) geveegd, te koud (niet geïsoleerd).

Terugslag en rook in de kamer bij aanmaken is een risico bij koud weer. De koude lucht buiten zakt (in de schouw) naar beneden. De warme rook van het startend vuurtje kan er niet doorheen. Wat kan helpen:

Onderdruk vermijden door de afzuigkap uit te zetten, of een tijdje een raam open te zetten,

Het rookkanaal opwarmen door eerst een krant of aanmaakblokjes te verbranden. Ik heb ook eens 2 kaarsen onder de kachelpijp gezet om ze voor te verwarmen.

♫ *Ga bij felle kou in de hoek staan. Die is 90 graden.*