

24.1.15 Goed stoken vervuult minder

Tips om een zo schoon mogelijke verbranding te krijgen in je kachel.

De kachel

Kies een gecertificeerde kachel volgens de Europese richtlijn Ecodesign, ecolabel of bv. Flamme verte. Een moderne kachel heeft een aanzienlijk hoger rendement met een betere verbranding en veel minder uitstoot dan haar voorouders. Hun ontwerp verbrandt gevaarlijke gassen en deeltjes vollediger. Kies een capaciteit die aangepast is aan het volume dat je wil verwarmen. Ook zou het fijnstof 5 maal minder toxisch zijn en wordt het 16 maal sneller uitgedemd, omdat het eerder mineraal is van aard en amper koolwaterstoffen bevat.

Vermijd contact tussen het hout en de kachelwanden om roetvorming hierop te voorkomen.

Laat een isolerende laag as van ca. 3cm liggen. De brandtemperatuur is daardoor hoger. Dat is beter voor de kachel.

Het hout

Gebruik geen tropisch, maar lokaal hout. Ook voor pellets (van resthout) of geperste stookblokken met een FSC label.

Gebruik nooit geferfd, behandeld of geïmpregneerd of samengesteld (vezel en plaat) hout. Daarin zitten lijmen en producten die bij verbranding veel schadelijke stoffen afgeven.

Maak en gebruik kleine blokken die feller en vollediger verbranden.

Stook enkel droog hout. Nat hout verbrandt onvolledig en geeft meer as en fijnstof. Je kan met een houtvochtigheidsmetertje testen of je onder de 20% blijft. Als je 2 blokken tegen elkaar slaat moet de klank niet dof, maar helder en hoog zijn.

Het vuur

Als je goed stookt zie je gele, gelijkmatige vlammen. Zie je oranje en donkere rook, dan is de verbranding onvolledig.

Het vuur trager en zachter laten branden door luchttoevoer en/of rookgasafvoer te verminderen geeft een slechte, onvolledige verbranding.

Niet (te veel) smoren dus, maar zorgen voor een heet vuur.

Als het zwart wordt moet je voor meer luchttoevoer zorgen.

Het meest vervuilende is het laten uitdoven en het aanmaken van het vuur. De verbrandingskamer en de schouw zijn dan te koud voor een goede en volledige verbranding.

Aanmaken doe je best met de Zwitserse of top-down methode. Onderaan leg je de grotere blokken. Daarop steeds kleiner en makkelijker brand- en ontvlambaar materiaal. Wat je verbrandt zijn houtgassen. Die drijf je uit het hout door verhitting. Met grote blokken bovenaan drijf je die dus gewoon door de schoorsteen weg. Zonde! Omgekeerd moet alle geproduceerde rook door de vlam. Dat verbetert verbranding en rendement.

🚲 Fietsen is vooral gezond als automobilisten het gaan doen. Toon Verhoeven

De schoorsteen

Als de rook uit je schoorsteen wit of quasi onzichtbaar is heb je een goede verbranding en zie je enkel waterdamp.

Donkere rook ruik je ook: je verbrandt slecht materiaal of nat hout.

De schouw moet natuurlijk groot en hoog genoeg zijn voor een goede trek en verbranding.

En je veegt ze jaarlijks.

Het neusje van de zalm is een filter die 95% van het fijnstof uit de rook haalt. Hij kost rond de € 2.000 (geplaatst, excl. btw) en verbruikt jaarlijks voor ca. 30 euro elektriciteit. De neergeslagen fijnstofdeeltjes worden gewoon met het jaarlijks vegen mee verwijderd.

En plant compenserend nieuwe bomen, ze vangen veel fijnstof. Ook bv. klimop is daar zeer geschikt voor. Maar levert veel minder brandhout.

*♪ Burgerlijke ongehoorzaamheid:
je kan het spel niet veranderen door je aan de regels te houden.
Loesje*