

24.1.12.4 IN DE KACHEL

Dunwandige stalen kachels zijn vanbinnen met vuurvaste steen bekleed tegen doorbranden, en voor warmteopslag. Gietijzeren kachels hebben zwaardere wanden en verdragen meer hitte. Het rooster moet stevig, en liefst van gietijzer zijn.

Een beschermhekje als afscheiding voor het glas is nuttig. Houtblokken die tegen het glas komen doen dat zwart aanslaan.

Er bestaan of bestonden kachels met een **katalysator** in de kachel, of voor of in de afvoer. Ik veronderstel dat het eerder roetvangers waren. Ik geloof niet dat ze in moderne kachels met een goede verbranding nog gebruikt worden. Meestal was er een soort extra verbrandingskamer met een keramieken honingraat. Daarin zouden onverbrande gassen en partikels naverbrand worden. Allicht mits de temperatuur hoog genoeg was.

De ABCAT (After Burning CATalyst, naverbrandingskatalysator voor in de schoorsteenpijp) zou door een vlamloze naverbranding van roet, teer en andere verbindingen vanaf een schouwtemperatuur van 300 – 350°C. bij verbranding van hout, -pellets, -chips, -briketten, stro en riet houtrookdeeltjes en geuren neutraliseren. In principe moet je hem bij iedere lediging van de aslade reinigen (borstelen, wassen). (Gebruikersreacties: nogal wat minder positieve, te duur...)

Een **vlamplaat** (📖 remplaat of keerplaat) verhindert dat de rookgassen gemakkelijk rechtstreeks door de schoorsteen verdwijnen. Ze blijven samen met de warmte langer in de kachel. Er kunnen zelfs meerdere vlamplaten zijn. Hierdoor ontstaat er ook een naverbranding, en wordt de emissie milieuvriendelijker.

Er zijn vlamplaten van gietijzer, vermiculiet, vuurvaste steen, chamotte of staal. Na verloop van tijd gaan ze al eens barsten of krom trekken. Ze zijn vervangbaar om een goede werking te garanderen.

Bij het schoorsteenvegen kan je best de vlamplaat tijdelijk verwijderen en gelijk ook reinigen.

♫ Wie vrouwen begrijpt kan ook hout lassen.