


23.2.7.1 Benzine bewaren

Er bestaan handige anti-mors schenktuiten voor op benzinekruikjes. Ze zijn vrij duur, maar je giet nooit meer naast of over tank of trechter, en je kan door de overvulbeveiliging de tank niet meer doen overlopen. Het overwegen waard.

Brandstoffen  verouderen, verdampen (verdikken) en oxideren door zuurstof, temperatuur en licht.

Een temperatuurstijging van 10°C zal de bewaartijd al halveren. De meest vluchtige stoffen verdampen eerst met startproblemen als gevolg.

Het Duitse ADAC heeft eens een paar liter gelode superbenezine in een kelder opgeslagen en 25 jaar later weer opgehaald. De kwaliteit bleek nog opmerkelijk goed en nog goed geschikt om mee te rijden.

Bewaar klassieke brandstoffen maximum drie (in gunstige omstandigheden zes) maanden in een luchtdichte metalen jerrycan.

Er bestaan ook alternatieve brandstoffen (Alkylaat benzine) die een levensduur van minimum 2 (tot 10) jaar garanderen. Ik heb horen beweren dat de houdbaarheid van gewone brandstof tot 2 à 3 maanden beperkt is omdat er verplicht biobrandstof aan toegevoegd is, die bederft en verzuurt. Of het klopt?

Diesel is langer houdbaar. Haal nooit het onderste uit de kan. Letterlijk. Neergeslagen deeltjes in oude brandstof kunnen de sproeiers verstoppen.

Gebruik je oudste brandstof altijd eerst, eventueel gemengd met verse, en na het bezinken.

Wettelijk mag je maar een beperkte voorraad (5 l) opslaan. Liefst afgesloten en boven een opvangbak. Houdt het veilig!

♪ *'De natuur wordt steeds saaiër. Zelfs bomen zijn afgezaagd.'*

Kadé Bruin

♪ *'We hebben de neiging een boom om te hakken
als we een tandenstoker nodig hebben.'*

Ernst Jünger