

### 22.2.3.11 De fiets

De wettelijke term in Nederland was rijwiel. In Vlaanderen wordt ook het Franse vélo gebruikt.

De eerste loopfiets (zonder stuur) werd al in 1790 gemaakt. De velocipèdes werden stilaan verbeterd (zadel, stuur) en kregen in 1865 trappers op het voorwiel. In 1868 werd de eerste fiets met een kettingaandrijving gebouwd. En in 1888 vroeg John Dunlop patent aan op luchtgevulde fietsbanden en een ventiel. Met deze combinatie van veel mechaniek (kogellagers, tandwiel, ketting 📖) kregen we een van de efficiëntste transportmogelijkheden en een snel manpowered vervoermiddel.

Afhankelijk van je conditie, en die van de weg en je fiets kan je een afstand makkelijk 2 tot 4 keer sneller dan te voet overbruggen.

Op basis van de fiets(wielen) zijn er ook constructies gemaakt met 4 wielen waar je tussen kan liggen om rijen planten te wieden, en zelfs een fietstractor. Ik betwijfel of die laatste efficiënt kan zijn.

Fietsen werden en worden nog gemaakt in hout, bamboe, karton (en metaal en kunststof). Er waren en zijn zelfs stoomfietsen!

Voor transporten zijn er bakfietsen en fietskarren. Op ruwer terrein rijd je makkelijker met grotere wielen (zoals ook bij de mallejan 📖 of wielschoffel 📖 vindt).

♪ *Ik stal mijn fiets in dat straatje dat niet verlicht is... Henk de Kleer*