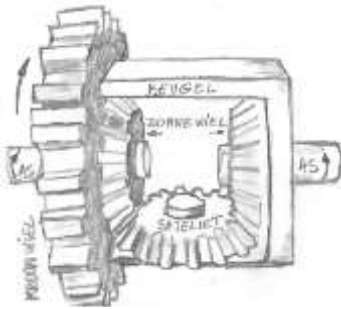


22.2.3.5 Differentieel: verschillende snelheden



Figuur 1 Differentieel

aandrijving op het kroonwiel over. Om de tekening goed te begrijpen: de (wiel)aandrijfassen met hun zonnwiel en het verbindende satelietwiel daartussen zitten in een beugel of behuizing die vastzit aan -en meedraait met het kroonwiel.

In een **differentieel**  zitten meerdere tandwielen met een vertanding op de zijkant in plaats van op de rand. Door conische koppelingen kunnen verschillende assen (vb. wagenwielen in een bocht, of bij doorslippen) met verschillende snelheden worden aangedreven. Bij een auto zit het differentieel bij voorwielaandrijving in de versnellingsbak. Bij achterwielaandrijving zit het aan het einde van de cardanas tussen de (aandrijfassen van de) achterwielen.

Het pignonwiel zit op de cardanas, en brengt de



Er zijn in China al in 800 v. Chr. differentiëlen (een stelsel van tandwielen) gemaakt.